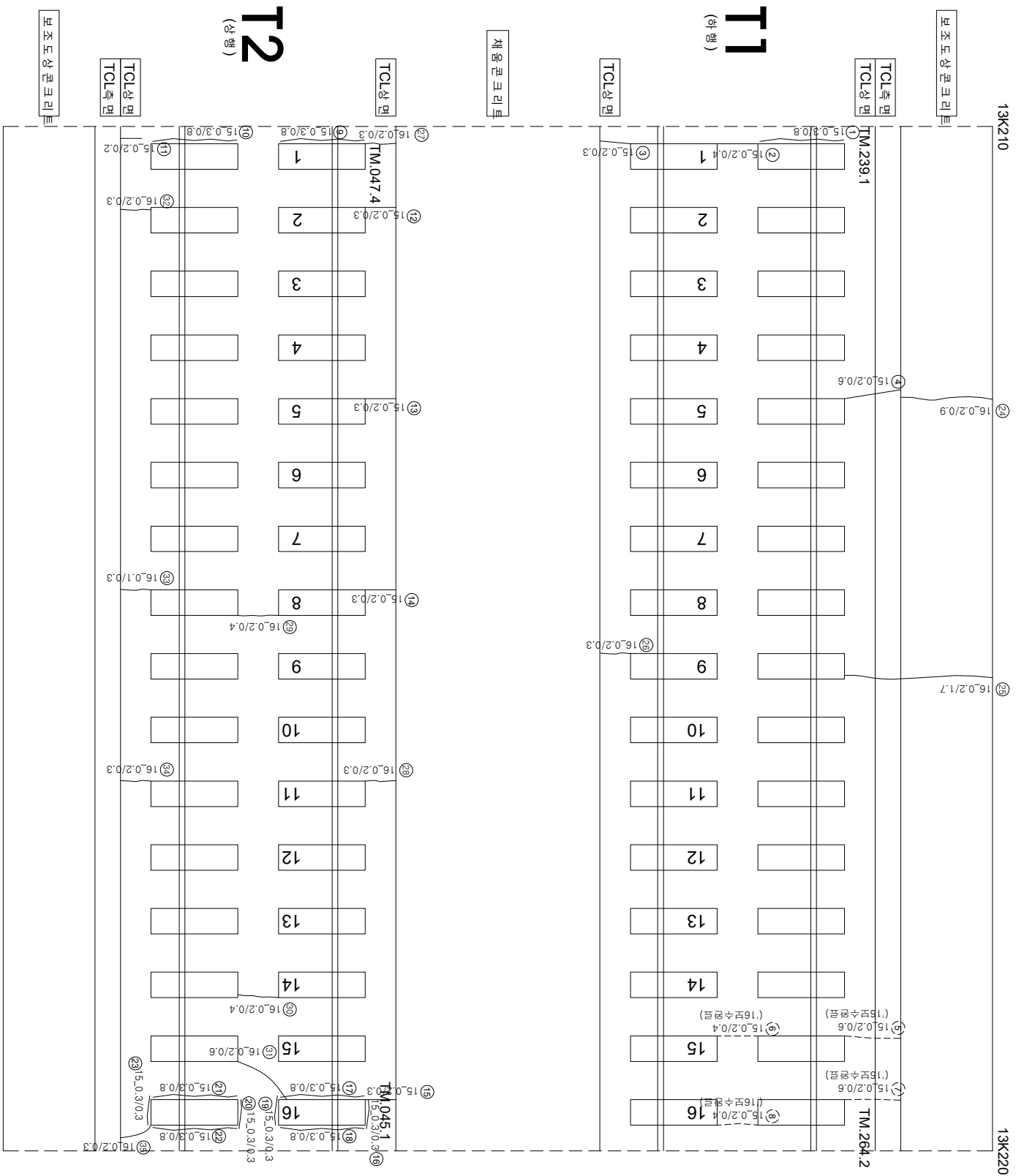


호남고속선 부영터널-38(13.210~13.220km, S36)



| 연번 | 순산     | 목      | 연장    | 비고        | 연번  | 순산 | 목 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|-----------|-----|----|---|----|----|
| 1  | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m | m         | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |           | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |           | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 군열     | 0.2 mm | 0.6 m |           | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 군열     | 0.2 mm | 0.6 m |           | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 군열     | 0.2 mm | 0.6 m | 2016년도 보수 | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 군열     | 0.2 mm | 0.6 m | 2016년도 보수 | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 군열     | 0.2 mm | 0.6 m | 2016년도 보수 | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m |           | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m |           | 65  |    |   |    |    |
| 11 | 군열     | 0.2 mm | 0.2 m |           | 66  |    |   |    |    |
| 12 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |           | 67  |    |   |    |    |
| 13 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |           | 68  |    |   |    |    |
| 14 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |           | 69  |    |   |    |    |
| 15 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |           | 70  |    |   |    |    |
| 16 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m |           | 71  |    |   |    |    |
| 17 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m |           | 72  |    |   |    |    |
| 18 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m |           | 73  |    |   |    |    |
| 19 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m |           | 74  |    |   |    |    |
| 20 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m |           | 75  |    |   |    |    |
| 21 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m |           | 76  |    |   |    |    |
| 22 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m |           | 77  |    |   |    |    |
| 23 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m |           | 78  |    |   |    |    |
| 24 | 군열     | 0.2 mm | 0.9 m |           | 79  |    |   |    |    |
| 25 | 군열     | 0.2 mm | 1.7 m |           | 80  |    |   |    |    |
| 26 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |           | 81  |    |   |    |    |
| 27 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |           | 82  |    |   |    |    |
| 28 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |           | 83  |    |   |    |    |
| 29 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |           | 84  |    |   |    |    |
| 30 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |           | 85  |    |   |    |    |
| 31 | 군열     | 0.2 mm | 0.6 m |           | 86  |    |   |    |    |
| 32 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |           | 87  |    |   |    |    |
| 33 | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m |           | 88  |    |   |    |    |
| 34 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |           | 89  |    |   |    |    |
| 35 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |           | 90  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |       |           | 91  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |       |           | 92  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |       |           | 93  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |       |           | 94  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |       |           | 95  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |       |           | 96  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |       |           | 97  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |       |           | 98  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |       |           | 99  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |       |           | 100 |    |   |    |    |
| 46 |        |        |       |           | 101 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |       |           | 102 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |       |           | 103 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |           | 104 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |           | 105 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |           | 106 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |           | 107 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |           | 108 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |           | 109 |    |   |    |    |
| 55 |        |        |       |           | 110 |    |   |    |    |

| 시                        | 행      | 사                                 | 용                                                | 역     | 영                       | 사  | 단                                                                                                             |                                                                                              |                                                                                                |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |    | 과업<br>책임지                                                                                                     | 장<br>소                                                                                       |                                                                                                |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 간 원 강<br>김 경 기<br>문 준 기 | 영원 |  0220 (0.3m이하 : 목박)        |  철로받판리    |  철로받판리      |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |    |  0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 광박) |  영상       |  철근노출       |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |    |  0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 목박) |  바리,바라,파손 |  누수수온부      |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |    |  1020 (1.0m이상 : 통형)        |  벽대       |  시공이음판리,통판리 |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |    |                                                                                                               |                                                                                              |                                                                                                |